



50/01	<p>VINDÖ-Kreuzer 50 (Standard-Ausführung) Hochseekreuzer mit GFK-Rumpf und eingegossenem Bleiballast. Deck aus GFK in Sandwich-Konstruktion mit Teakstab, verschraubt und ausgegossen. Ankerkasten im Vorschiff. Teakstabdeck auf Kajutdach. Auf- und Ausbauten aus Mahagoni und Teak. Stehhöhe 1880 mm im Salon. Fensterrahmen in Nirosta. Sicherheitsglas. 4 Lüfter. 7 Kojen*, 5 à 2000 mm, 2 à 1950 mm. Keileinsatz für Vorschiffskojen. Polster im Salon, Vorschiff und Hundekoje/Achtersalon. Schlafmatratze für Pullmankoje. Teakboden. Verstellbarer Tisch im Salon. Pantry mit Nirosta Spülbecken. Kühlbox aus Nirosta. Petroleumkocher Primus 155 mit Schlingerleisten, halbkaradanisch aufgehängt. Trinkwasserpumpe und Wassertank ca. 200 ltr. Geschirr und Besteck für 8 Personen. Separater Toilettenraum mit Pump-WC, Waschbecken, Wasserpumpe, Spiegel, Handtuch- und Papierhalter. Kompl. Beleuchtung, bestehend aus Seitenlaternen, Topp- und Hecklaterne (alle att.). 1 Deckslampe. Neonlampen im Toilettenraum und Pantry, Kojenlampen im Vorschiff, Salon und Hundekoje/Achtersalon. Schaltkasten mit Steckdose, Volt- und Amperemeter. Kartentisch mit Schapp für Seekarten. Gardinenstangen aus Messing. Ölzeugschrank. Mast und Baum aus Aluminium. Nirosta-Rigg. 2 Fallwinschen mit einer Kurbel (arretierbar). Dirk. Schnellbindreff. Flaggenleinen an der Saling. Baumniederholer. 1 Satz Segel (50 qm). Baumkleid, blau. Bug- und Heckkorb. Seereling mit 2 Durchzügen. 4 Belegklampen. Selbstlenzende Pflicht. Radsteuerung. Hilfsroder-Pinne. Kompass. 2 Schotwinschen (Zweigang, Lewmar 42 selftailing oder dergleichen). 1 Kurbel. Tasche für Winskurbeln. Volvo Penta MD 17, 3 Zyl. 35 PS (25 kW) mit Schwingmetall-Lagerung. Wendegetriebe "Mono Shift". Elektrostarter und 12 V-Drehstrom-Lichtmaschine. 3 Batterien à 70 Ah mit getrennten Stromkreisen und 2 Hauptschaltern. Kraftstoffbehälter aus Nirosta ca 90 ltr. Tankanzeiger. Einfüllstutzen an Deck. Motorraum mit Porylon isoliert. Werkzeug für Motor. Bilgepumpe. 2 Feuerlöscher. 2 Rettungsringe mit Nirosta-Halterung am Heckkorb. Anker mit 35 m Ankerleine und 3 m Kette. 4 Festmacher. 4 Fender. Flaggenstock. Bootshaken. Spritzverdeck, blau. Cockpittisch. Klappbare Nirosta-Badeleiter im Heckkorb. Standerleine. 5 Bündel für Grossegel. Ankerrolle.</p> <p>Polsterfarbe: Kartentischalternative Nr:</p> <p>* VINDÖ 50 S — 6 Kojen. VINDÖ 50 S VINDÖ 50 SL VINDÖ 50 SCC</p>	<p>DM 126.500,00 DM 130.750,00 DM 133.750,00</p>
50/02	2. Vorstag mit Wantenspanner aus Nirosta	DM 305,00
50/03	2. Vorfall	DM 180,00
50/04	Zweiflammiger Propangaskocher mit Bratröhre (Typ ENO)	DM 1.300,00
50/05	Wallas 3000 Warmluftheizung	DM 2.495,00
50/06	Isolatoren am Achterstag mit Koaxialkabel bis Navigationsplatz	DM 225,00
50/07	Echolot "Seafarer" , kompl. eingebaut	DM 645,00
50/08	Beschlag für ausschwenkbares Echolot	DM 105,00
50/09	Sumlog (VDO) kompl. eingebaut	DM 600,00
50/10	Sturmfock , 8,0 m ²	DM 560,00
50/11	Fock , 19,0 m ²	DM 1.260,00
50/12	Genua I , 36,0 m ²	DM 1.775,00
50/13	Spinnaker-Ausrüstung bestehend aus Spinnaker-Baum (Alu), 2 Schotwinschen (Zweigang), Fallwisch mit Spinnakerfall, Niederholer, Lift, 2 Schoten und 2 Blöcke	DM 1.925,00
50/14	Spinnaker Radial-Head , Dunkelblau, Hellblau, Weiss	DM 1.460,00
50/15	Besanamast mit Baum aus Alu, Rigg und Baumkleid, blau	DM 2.370,00
50/16	Besansegel	DM 615,00
50/17	Spritzverdeck-Verlängerung , mit Bügel und Klarsichtfenster, über das gesamte Cockpit, blau	DM 1.035,00
50/18	Windex im Masttopp	DM 105,00
50/19	Scheuerleiste aus Teak mit Messingschiene	DM 1.255,00

50/20	Passport Luke im Vorschiff, Aufpreis	DM 520,00
50/21	Mahagonikasten über Niedergang für Instrumenten-Montage	DM 480,00
50/22	Brookes & Gatehouse Windmesseranlage Typ Hornet Pack 1, komplett eingebaut	DM 5.870,00
50/23	Fäkalientank	DM 1.200,00
50/24	Dreifarbenlaterne im Masttopp	DM 350,00
50/25	4.e Batterie	DM 310,00
50/26	Kühlanlage für Nirosta Eisbox	DM 1.400,00
50/27	Drückwasseranlage	DM 590,00
50/28	Seewasserpumpe in Pantry	DM 240,00

Kostenübersicht: Standard-Ausführung:	VINDÖ 50 S	DM 126.500,00
	VINDÖ 50 SL	DM 130.750,00
	VINDÖ 50 SCC	DM 133.750,00
Zusätzliche Bestellung _____		DM _____
_____		DM _____
_____		DM _____
_____		DM _____
Transportkosten mit Versicherung bis deutsche Grenze _____		DM _____
Transportkosten mit Versicherung bis _____		DM _____
	Gesamt	DM _____

Alle oben genannten Preise verstehen sich ab Nötesunds Varv, Schweden. Zoll und MwSt. sind vom Käufer entrichten. Preis- und Konstruktionsänderungen vorbehalten. Bezahlung: Je 1/3 bei Vertragsabschluß. Fertigstellung der Aufbauten und Versandbereitschaft. Rechtsverbindlich für beide Teile ist nur der unterschriebene Kaufvertrag.

Nötesunds Varv AB Schweden 440 90 Henån. Tel. 0304/392 90. Telex 21233 Vindoe S

Verkaufsbüro Deutschland: Roland Engert, Wackerweg 6, 2 Hamburg 52. Tel. 040 - 80 39 75. Telex: 21 4945 nvs D.

Bezirk Kiel: VINDÖ Yacht-Service und Handelsgesellschaft mbH, Hinter der Schönbergerstrasse 32/34, 2300 KIEL 14. Tel. 0431 - 72 30 57.

Bezirk München: Karl Drexel, Willstätter Strasse 42, 8 MÜNCHEN 50. Tel. 089 - 812 36 06. Telex: 52 12 847. (auch Österreich)

Bezirk Berlin: Jörgen Ehlers, Fröhnerstrasse 11/13, 1 BERLIN 20. Tel. 030 - 361 24 07.

Bezirk Essen: Hubert Werres, Werner Aoe 6, 43 ESSEN-STEELE. Tel. 0201 - 53 85 86.

Bezirk Flensburg: Fred Burs, Am Leuchtturm 2, 2392 GLUECKSBURG-SCHAUSENDE. Tel. 04631 - 23 35.