



**VINDÖ 22** <sup>□</sup>

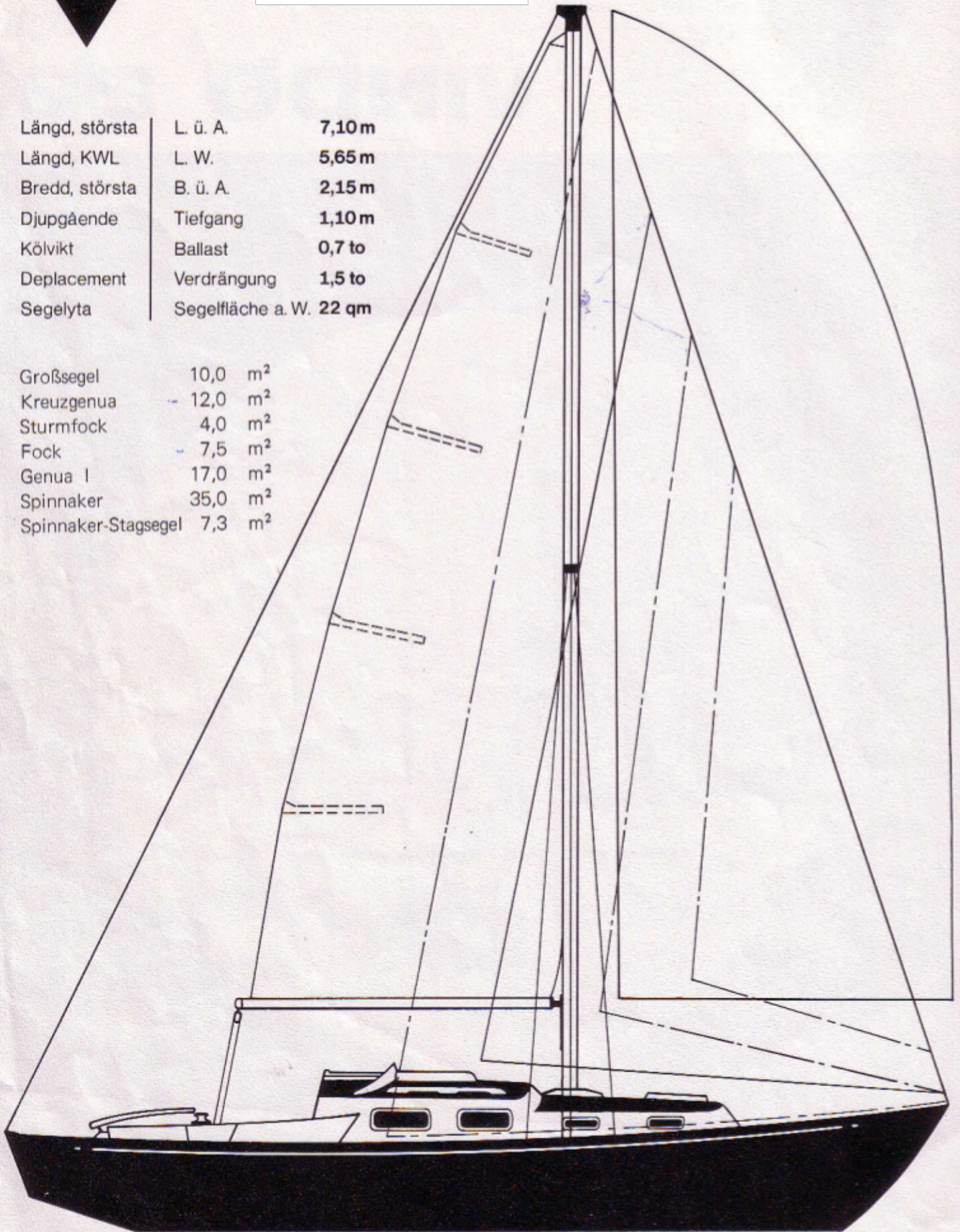


**Nötesunds Varv AB Schweden**



Längd, största	L. ü. A.	7,10 m
Längd, KWL	L. W.	5,65 m
Bredd, största	B. ü. A.	2,15 m
Djupgående	Tiefgang	1,10 m
Kölvikt	Ballast	0,7 to
Deplacement	Verdrängung	1,5 to
Segelyta	Segelfläche a. W.	22 qm

Großsegel	10,0	m <sup>2</sup>
Kreuzgenua	- 12,0	m <sup>2</sup>
Sturmfock	4,0	m <sup>2</sup>
Fock	- 7,5	m <sup>2</sup>
Genua I	17,0	m <sup>2</sup>
Spinnaker	35,0	m <sup>2</sup>
Spinnaker-Stagesegel	7,3	m <sup>2</sup>



# Ein Schiff, das Ihr Vertrauen belohnt

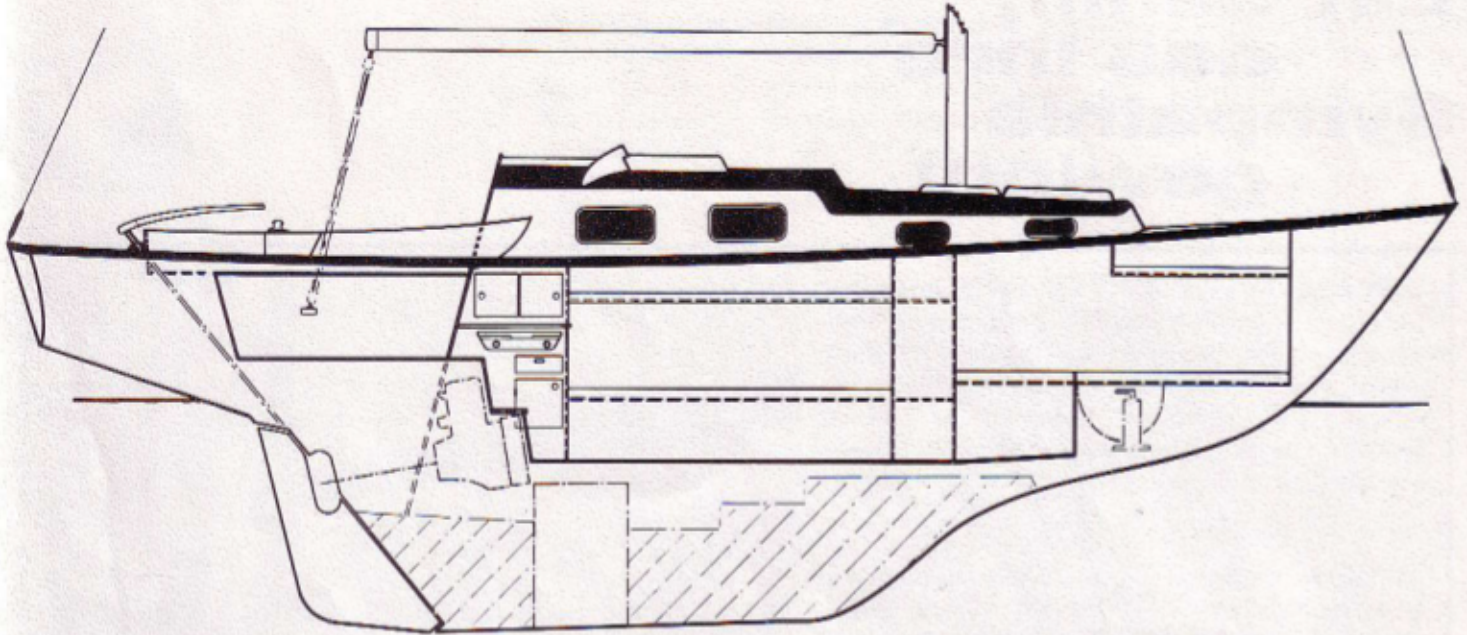


Der VINDÖ - Kreuzer 22 ist eine kleine sichere Yacht mit dem Komfort einer großen. Er besitzt hervorragende Segel-eigenschaften und ist sehr seetüchtig. Rumpf und Deck sind aus Kunststoff. Der Bleiballast ist eingegossen und das Deck mit Teakstab belegt. Mast und Baum sind aus Alu; das Rigg aus Nirosta. Eine gelungene Konstruktion - sympathisch bis in die Details.

Den lilla havskryssaren med de storas möjligheter. Sjövärdig och med goda segelegenskaper. Skrov och däck av glasfiberarmerad plast. Det halkfria plastdäcket kan förses med ett av ribbor lagt teakdäck. Den delade helgjutna blykølen är fast ingjuten i plast. Mast och bom av aluminium, riggen i rostfritt. En väldisponerad kvalitetsbåt till rimligt pris.

The VINDÖ - cruiser 22 is a small safe yacht with the same luxury as a large one. It has excellent sailing capacity and is very seaworthy. Hull of reinforced fibreglass with either just non-slip fibreglass deck or together with the more expensive teak deck. Lead ballasted hull. Mast and boom are made of aluminium, rigging of stainless steel. A successful construction - acceptable in all details.

# VINDÖ 22<sup>□</sup>

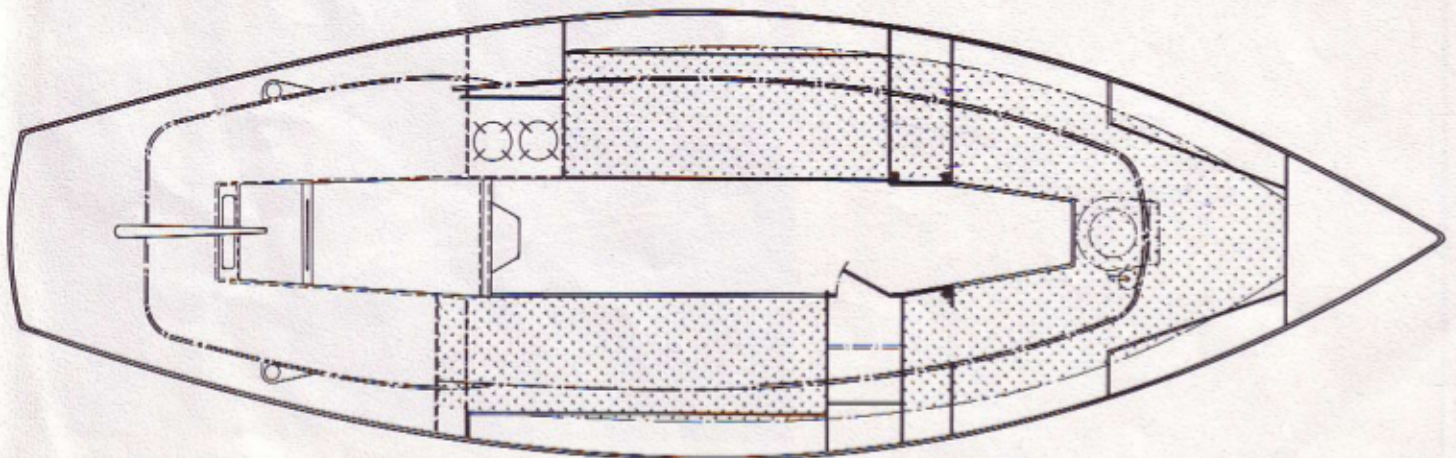


Eine bis ins Letzte durchdachte Einteilung bietet ein Maximum an Komfort. Im Vorschiff und im Salon befinden sich je 2 Kojen. Das WC ist im Vorschiff und der Kleider- und Wäscheschrank an der Steuerbordseite untergebracht. Ein Hilfsmotor kann eingebaut werden. Bugkorb und Seereling sind aus Nirosta. Die Pantry kann mit einem 2-flammigen Petroleum-, Gas- oder Spiritus-Kocher ausgerüstet werden. Darunter befindet sich die Spüle aus Nirosta mit Trinkwasser-Pumpe. Der Wassertank ist im Kiel untergebracht und faßt etwa 40 Liter.

Inredningen är i teak och mahogny, hantverksmässigt och sobert uppbyggd. I förskepp och salong finns vardera två kojplatser, förskepp med kilinsats hyser till och med tre. Salongen kan förses med stickkoj så att även den längste får full ligglängd. Pentry och goda stuvutrymmen möjliggör även långturer. Båten kan förses med utombordare eller Vire inombordsmotor. Mantåg, pulpits och all övrig utrustning kan efter önskan monteras för att göra seglaren nöjd.

A very well planned arrangement guarantees a maximum of luxury. Forepeak and cabin have two beds each, all of full length. The WC is seated in the forepeak and the wardrobe and linen-cupboard are seated on the starboard side. An auxiliary engine can be installed. Lifelines and pulpits are made of stainless steel.

The pantry can be supplied with a two-flamed petroleum-, gas- or spirit-stove. Below it is the sink (stainless steel) with a pump for drinking water. The water tank is placed in the hold and contains approx. 40 litres.

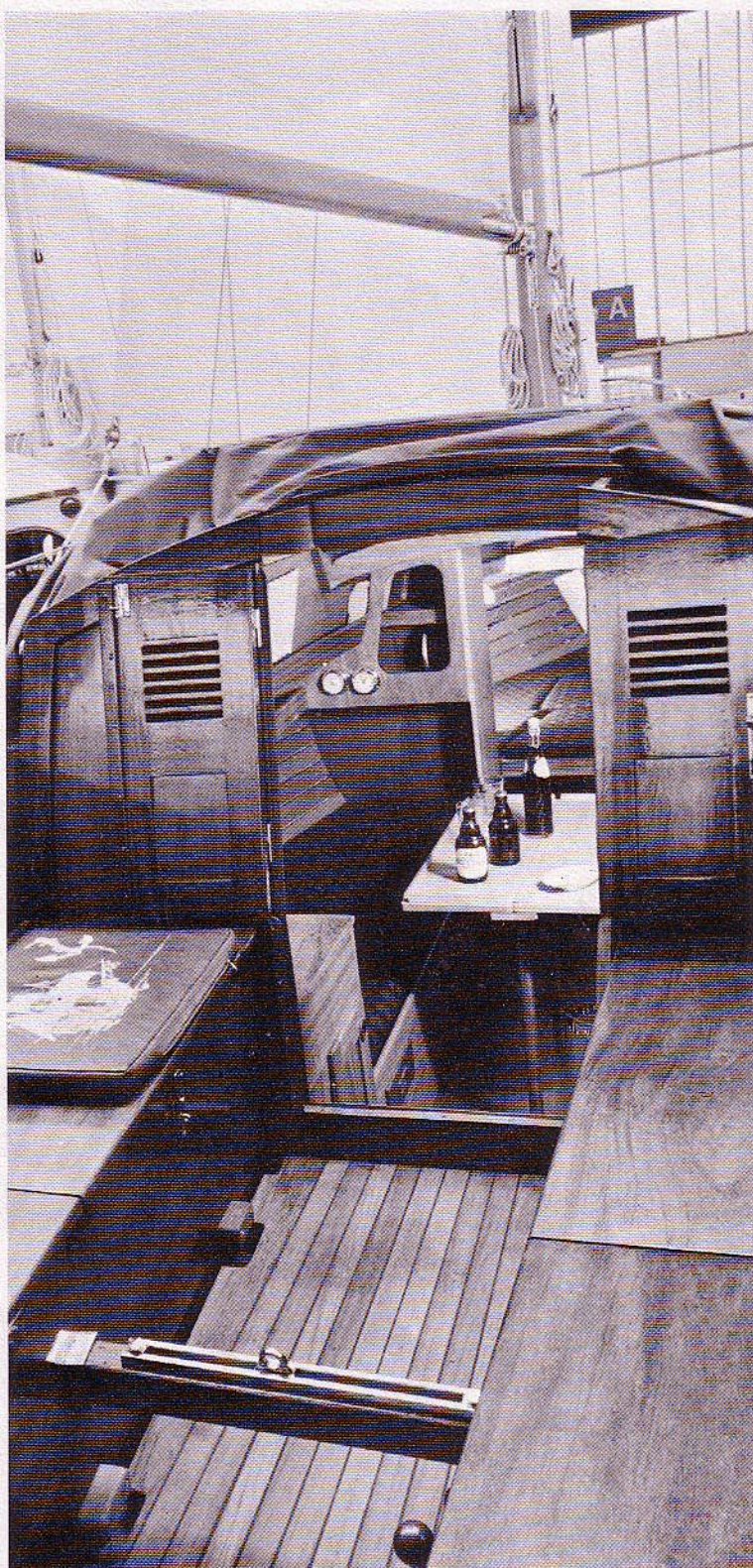


# Ein Schiff, das Ihre Sympathie gewinnt

Das Cockpit ist selbstlenzend und hat 2 Backskisten. Über dem Niedergang kann ein Spritzverdeck angeschlagen werden. Bequemer Zugang zum Motor durch den herausnehmbaren Cockpit - Boden und Niedergang. Alles ist aus erstklassigem Mahagoni und Teakholz gearbeitet; solide und handwerksgerecht. Ein Schiff, das Ihre Sympathie gewinnt!

Sittbrunnen är självlänsande och har goda stuvutrymmen i bänkkistorna. Över nedgången till salongen kan en sprayhood monteras. Motorn är lättåtkomlig genom den löstagbara trappan eller genom den lösa sittbrunnsturken.

The cockpit is self-bailing and has got roomy stow-away-places. A sprayhood can be put up above the hatch of the main cabin. The engine is easy to reach. Everything is made of excellent mahogany and teak; solid and relating to handicraft. A boat that meets all possible requirements.



# Nötesunds Varv AB Schweden

44090 Henån, Tel. 0304 / 390 16

**Verkaufsbüro Deutschland - 2 Hamburg 52, Wackerweg 6 - Telefon 0411 / 80 39 75**

Bezirk München: 8 München 50, Willstätter Str. 42 - Telefon 0811 / 812 36 06  
Bezirk Bremen: 282 Bremen, Am Steindamm 63 - Telefon 0421 / 63 30 23  
Bezirk Lübeck: 24 Lübeck, Padelügger Weg 41 - Telefon 0451 / 897 36  
Bezirk Berlin: 1 Berlin 22, Gößweinsteiner Gang 4 - Telefon 0311 / 369 97 11  
Bezirk Essen: 43 Essen, Bredeneyer Kreuz - Telefon 02141 / 47 37 58



Der VINDÖ - Kreuzer 22 ist ein ideales Tourenschiff für die ganze Familie. Bequem und einfach in der Handhabung. Auch für Einhandsegler sehr gut geeignet. Hochwertiges Dacron und beste Verarbeitung der Segel garantieren gute Segeleigenschaften. Das Schiff besitzt eine hohe Seetüchtigkeit und macht jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis.

VINDÖ 22 är en idealisk turboat för hela familjen. Bekväm för husmor och lättskött även för ensamsegelaren. Högvärdig dacron och en god segelmakare garanterar tillsammans med båten i sig själv, goda segelegenskaper och tillförlitlighet. Båtens egenskaper och sjöduglighet gör varje seglats till en behaglig upplevelse.

VINDO 22 is the ideal family - boat, comfortable even for the housewife who has got to do the "housekeeping". It is also easy to handle for the single - hand - sailor. The seaworthiness and speed make every journey to a true pleasure.

