

Angebote gebrauchter VINDÖs

aus „IBN“ „Yacht“ und Internet

Stand März 2017 RvK

Anmerkungen: Vindö-Boote am Bodensee unterliegen schärferen Umweltvorschriften und sind daher oft mit moderneren Motoren ausgerüstet.

Sollen Vindö-Boote, die von anderen Revieren kommen, am Bodensee zugelassen werden, ist daher meist der Einbau eines neuen Motors erforderlich.

Die angeführten Preise sind Angebotspreise. Wenn der Angebotspreis eines Bootes im Lauf der Zeit geändert (gesenkt) wurde, ist die entspr. Preisspanne angegeben.

<u>Datum</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Preis T€</u>	<u>Bemerkungen, Liegeplatz</u>
<u>VINDÖ 22</u>			
#2016	72	19,8	D Schlei
<hr/>			
<u>VINDÖ 28</u>			
10.12	?	29	D Starnberger See
03.14	64	13	
#2016	65	14,8	Holz D Chiemsee
<hr/>			
<u>VINDÖ 30</u>			
04.10	73	25 – 19,5	D Ostsee
06.10	72	22	D Baldeneysee
06.10	76	40	D Bodensee
10.10	75	29	D Ostsee
12.10	65	30 - 28	Holzrumpf
08.11	69	32	D Bodensee
10.11	73	24,5	D
12.11	69	22	D Otterndorf
02.14	68	12	D Bodensee
03.14	67	14	
04.14	73	15,9	D Hamburg
09.14	82?	42 T CHF	CH
#2016	65	18,2 – 17,5	Holzrumpf D
#2016	75	9	D
#2016	70	12	D Chiemsee
#2016	73	37	CH Kreuzlingen
#2016	69	8	D
#2016	67	28,5	NL
04.16	73	50 T CHF	CH
#2017	69	12,5	SE
#2017	69	26,5	D
#2017	64	21,7	Holzrumpf UK

<u>Datum</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Preis T€</u>	<u>Bemerkungen, Liegeplatz</u>
<u>VINDÖ 32</u>			
05.10	78	42 - 33	
11.10	80	27	D Chiemsee
07.11	77	19,9	D Bremen
08.11	?	35 - 31	D Berlin
08.11	74	33	
09.11	75	36 - 32	D Langenargen
12.11	76	49	
12.11	80	28,5	D Damp
05.12	73	27	D Glückstadt
07.12	83	48 - 39	D Berlin
09.12		16,9	D Stralsund
04.13	80	28	SE
05.13	80	31,5	D Berlin
04.14	76	29	D Bodensee
01.15	82	43 - 29	E Teneriffa
#2016	75	19,5 - 15,5	NL
#2016	76	28	D Fehmarn
#2016	80	24,7 - 19,9	D Damp
#2016	79	35	
#2016	79	27	Nord-D
#2016	79	24,2	DK
#2016	78	16	D
#2016	84	58,8	CH Kreuzlingen
#2016	78	32	D
#2016	77	43,5	D
#2016	78	14,7 - 10,5	NL
04.16	76	27 - 24	D
05.16	78	25	D Bremen
#2017	76	19 - 22	UK
#2017	77	23,5	D Kiel
#2017	81	30,9	SE
#2017	75	28,9	D Havel
#2017	75	29,5	NL
#2017	76	16,7	
#2017	76	16,6	DK
#2017	82	26,8	DK
#2017	78	26,1	DK
#2017	76	32	DK
#2017	79	20,8	DK
#2017	78	28 T CHF	CH Neuenb. See

<u>Datum</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Preis T€</u>	<u>Bemerkungen, Liegeplatz</u>
<u>VINDÖ 40</u>			
02.10	76	35	
04.10	76	35	NL IJsselmeer
08.10	75	29,5	D Ostsee
10.10	78	39	D Heiligenhafen
12.10	72	27,5	DK Dän. Südsee
03.11	77	35	D Berlin
05.12	78	38,5	D Fehmarn
05.12	78	34,5	NL
05.12	76	35 - 33	
06.12	76	35	D Travemünde
07.12	75	34	AU Fußsach
08.12	80	29 – 20	nördl. Adria
09.12	75	27,5 - 24	D Großenbrode
10.12		36	
01.13	77	29,9	D Berlin
04.13	70	17	D Fehmarn
05.13	75	27,5 - 24	D Hamburg
06.13	74	25,5 - 12	D Wedel
07.13	78	22	NL Lemmer
08.13	72	35	D Heiligenhafen
11.13	74	36	D Berlin
11.13	76	28,5	DK Augustenborg
01.14	75	30 – 19,9	D Bodensee
04.14	74	25,5	D Wedel
06.14	79	36	D Kiel
02.15	72	25,9	D Fürth
11.15	79	28	
#2016	73	27,9	Nord-D
#2016	81	29	Adria
#2016	78	10	NL
#2016	75	30	NL
#2016	77	27	D Kiel
#2016	73	45 - 30	D Möltenort
#2016	80	35	D Hamburg
#2016	?	24,3	SE
#2016	78	20	DK
#2016	77	26,7 – 19,8	DK
#2016	75	18,7	DK
#2016	80	29	Italien
#2016	79	28 - 26	D
#2016	71	25	D
#2016	91?	36,6 – 34,7	SE
#2016	72	25 - 20	D Schlei
#2016	73	20	GR
06.16	78	33 – 26,5	D Elbe
07.16	78	33,5	D Bodensee
07.16	75	28	D
#2017	75	24,9	D Laboe

<u>Datum</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Preis T€</u>	<u>Bemerkungen, Liegeplatz</u>
<u>VINDÖ 40</u>			
#2017	73	18	D Meldorf
#2017	78	23,5 – 26,5	D Elbe
#2017	78	24,9	D
#2017	76	21,2	D Kappeln
#2017	74	17,5	D Flensburg
#2017	82	32	D
#2017	77	22,8	DK
#2017	75	25	D
#2017	76	35	NL
#2017	80	20	SE
#2017	80	24,1	DK
#2017	74	28	NL

VINDÖ 45

02.10	86	80	Vindö 452
04.11	83	67,5 – 64,5	NL Ijsselmeer
07.11	87	89	Vindö 452
01.15	87	79	Vindö 452
#2016	84	52,5	D Glücksburg
#2016	83	40	NL
#2016	82	69	NL
#2016	84	68,9	SE
#2016	80	99,9	SE
#2016	83	50	MS
#2016	83	58,5	NL
#2016	82	45	Vindö 452
03.16	87	65	Kroatien Split
#2017	83	44,9	D Fehmarn
#2017	86	72,5	NL
#2017	83	65,8	Vindö 452
#2017	83	44,9	D Chiemsee
			Nord-D
			SE
			SE
			Nord-D

<u>Datum</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Preis T€</u>	<u>Bemerkungen, Liegeplatz</u>	
<u>VINDÖ 50</u>				
11.10	72	46	MS	It. Sardinien
06.10	76	46 – 39	SL	D Großenbrode
01.11	78	63	S	
02.11	80	95 - 77	S	SE Orust
06.11	73	95 - 85		D Berlin
07.11	76	67 - 63	CC	D Travemünde
04.12	80	89,5	CC	
01.13	79	47,5	SL	westl. Ostsee
10.13	77	49,5	S	D Lübeck
10.13	72	45 - 24	SL	It. Lignano
11.13	80	65	SL, Achterkajüte	
12.14	78	39	Ketsch	Slovenien
04.15	76	40	SL Ketsch	
#2016	77	65		Nord-D
#2016	78	39,9	SL	E Balearen
#2016	71	24,9	Ketsch	NL
#2016	74	47,5 – 36,5	MS SL	NL
#2016	80	47,9		NL
#2016	75	57,5		D Lübeck
#2016	72	25	MS	E Mallorca
#2016	72	50,3	Mix SL	SE
#2016	79	46	SL	
#2016	77	52,9	CC	SE
#2016	71	50	Ketsch	SE
#2016	71	30,7		SE
#2016	73	39	Ketsch	D
#2016	79	53,4		DK
#2016	76	39		D
#2016	76	39,5	Ketsch	D
#2016	74	39,5	Ketsch	NL
01.17	79	42,5	Ketsch	
#2017	78	42,5	Ketsch, AK	NL
#2017	79	38,5	Ketsch	D Hooksiel
#2017	77	49		NL
#2017	74	27		
#2017	72	38,2		DK
#2017	74	49,5	MS SL	D
#2017	79	40,2		DK
#2017	74	38	MS	NL

<u>Datum</u>	<u>Baujahr</u>	<u>Preis T€</u>	<u>Bemerkungen, Liegeplatz</u>	
<u>VINDÖ 65</u>				
01.10	80	135	m. Doghouse	
10.12	85	161		DK
01.13	79	95,5		
06.14	78	75		D Lübeck
#2016	80	99,5		Ostsee
#2016	80	99,9		NL
05.16	79	79,5	MS	NL
07.16	85	130	Sloop	D Fehmarn
#2017	79	124,8		D
#2017	80	95	MS Ketsch	Ital. Lago Maggiore
#2017	85	95	SL	D Ostsee

VINDÖ 90

09.10	78	115		GR Thessaloniki
01.13	80	79		SE

VINDÖ 995

#2016	88	52		D
#2016	94	49		D
02.17	88	54 – 52		D Eckernförde